



Dos dies de ral·li, 24 i 25 de setembre, amb el nucli a Andorra la Vella

110 cotxes en el 45 Ral·li d'Andorra Històric

Andorra la Vella, 22 de setembre de 2016. El Ral·li d'Andorra Històric, la gran referència en matèria de regularitat per a clàssics, arriba l'any 2016 a la seva 45 edició amb una extraordinària inscripció de 110 cotxes. Amb tot, la prova nacional andorrana es confirma com un ral·li consolidat en el qual a l'evident quantitat de vehicles s'hi uneix una qualitat fora de tot dubte, amb un parc de vehicles procedent de França i d'Espanya, així com d'Andorra, d'autèntic somni.

L'allau de participants ha aconsellat a l'Automòbil Club d'Andorra dissenyar un itinerari que permeti la participació còmoda de tots els cotxes finalment admesos, 110, derivant en una prova de dos dies de durada i un itinerari de trams que permeti, sense inconvenients logístics, una caravana que omplirà gairebé dues hores ininterrompudes els trams de regularitat pels quals circularà.

A més, l'acord al que es va arribar fa mesos entre la Sra. Conxita Marsol, cònsol major d'Andorra la Vella, i el Sr. Enric Pujal, president de l'Automòbil Club d'Andorra, permet que aquesta prova automobilística que es troba en un moment esportiu àlgid, tingui el seu centre neuràlgic a la capital del Principat, la qual cosa permet a la prova créixer en infraestructura i serveis, a més d'apropar el ral·li a l'important eix comercial que és Andorra la Vella. Històricament, la major part d'edicions del ral·li, en concret fins a la 35a (2006), van tenir el seu nucli a Andorra la Vella, traslladant-se a partir de 2007 a Ordino, on ha romàs amb gran èxit per un període de 9 anys.

Participants: Llista completa

El gran nombre de sol·licituds rebudes va obligar a tancar-ne la recepció als pocs dies de ser obert el termini. 110 cotxes són molts i un gran nombre d'ells són pilots habituals al ral·li, la qual cosa no deixa de ser un inconvenient quan l'ordre de recepció és el que dicta la confecció de la llista oficial d'inscrits. Una prova de la complexitat del Ral·li d'Andorra, en la qual la regularitat es mesura per la traçada, ofereix clares possibilitats a tot bon equip especialista en la matèria, encara que això no sol ser senzill. De totes maneres, la inscripció està plena de grans tàndem, àvids per destacar en una prova del grat de tots ells.

Amb 110 equips i les premisses anteriorment esmentades és impossible encertar en el moment d'aventurar favorits, encara que és cert que alguns noms destaquen per la seva fama o palmarès. Entre ells l'equip Seat Vehicles Històrics, que presenta un potent equip amb Josep Maria Bardolet-Carles Jiménez (Seat 127, 1973) i



Pyrénées Motors



Col·labora



Antonio Rius-Anna Vives (Seat 1430-1600, 1974). El BMW Club Andorra participa amb una extensa alineació (10 vehicles), entre d'altres amb Joan Carrancà-Sònia Carrancà (BMW 2002 Touring, 1972), Carles Sanvicens-Carlos Sasplugas (BMW 325i, 1985), Guy Bazile-Eric Bazile (BMW 2002, 1974), Josep Carrancà-Ignasi Viñas (VW Golf GTI Mk 1, 1980), etc. La marca BMW és precisament una de les més representades, amb 19 unitats de models tan significatius com 320i, 323i, 325i, 635 CSI, 2002 i M3.

Altres andorrans il·lustres són sens dubte Carles i Guillem Santacreu (Opel Ascona 2000 SR, 1979); Carles Puig-Fèlix Garcia (Renault 5 GT Turbo, 1985); l'àmplia representació del Team Rabbit (11 cotxes), amb Ingrid Rossell-Manuel Saa (VW Golf GTI, 1980), Joel Capdevila-Jordi Capdevila (Opel Ascona 2000 SR, 1979), David Catalán-Llorente Esquerra (VW 1303 Salzburg, 1973), etc.; Isidre Loan-Jorge Zgaib (Porsche 911 RS, 1976); Manel Guiral-David Mortes (Peugeot 205, 1987) i un llarg etc.

Molt nombrosos són els equips francesos, destacant en aquest punt la molt extensa inscripció de cotxes del HJCL Auto Perpignan, ni més ni menys que amb 34 vehicles. La majoria d'automòbils gals són de molt alt valor històric, com Roamhy Heraf-Eric Lunas (Fiat 124 Abarth, 1970), Bernard Vialar-Quentin Taus (Opel Kadett GT/E, 1977), Jacques Cedo-Laurent Puigfabregas (BMW 635 CSI, 1987), Geoffrey Payre-Benjamin Cruzet (Lancia Fulvia, 1972), Philippe Zaccariotto-Pierre Paccanelli (Alpine-Renault A-310, 1981), Jean-François Nicoules-François Nicoules (Alpine-Renault A-110 1600, 1973), Jacques Chaussinand-Sophie Voinchet (BMW 635 CSI, 1984), Jean-Paul Marcaillou-Nadine Brulant (Alfa Romeo GTV6, 1981), entre d'altres.

Entre els equips espanyols a priori candidats a un bon resultat es poden anomenar a Felip Rigat-Sebastià Gispert (Ford Fiesta, 1985), Jordi Renú-Núria Bergel (BMW 325i, 1985), Joaquim Gummà-Quim Turón (BMW 323i, 1982), José Manuel López-Ramon Ferres (VW Scirocco, 1980), Marcello Braccaioli-Jordi Montoliu (Alfa Romeo GTV V6, 1981), Antonio Tejón-Uko Segurado (Audi Quattro, 1982), etc.

Les categories en lliça

En aquesta edició, les categories de cotxes permesos a participar i el tipus de mitjana amb què participaran és molt similar a 2015. No es pot triar mitjana, ja que aquesta ve marcada pel tipus de vehicle amb que el pilot s'inscriu. Aquestes són les categories i les seves corresponents mitjanes en ruta:

- Legend, vehicles de ral·li amb elements de seguretat de competició: entre 50 i 70 km/h (60 inscrits)
- Original, vehicles de sèrie: entre 30 i 50 km/h (50 inscrits)

Cada categoria està subdividida en altres dues, una per a cilindrades fins a 2.000cc i una altra per a cubicatges superiors o turboalimentats, encara que tots ells han de ser vehicles construïts entre l'1 de gener de 1970 i el 31 de desembre de 1987.

Esquema del ral·li

El 45 Ral·li d'Andorra Històric es disputarà al llarg de dues jornades, amb un total els dos dies de 13 trams de regularitat (7 d'ells diferents) i un total de 138,85 km controlats amb carretera tancada i mesurament per la traçada, 71,5 d'ells el primer dia i 67,3 el segon. El programa-horari és el següent:

Dissabte, 24 de setembre

10 a 16.30h	Verificacions administratives (ACA) i tècniques per número de cotxe (Aparcament Parc Central)
16h	Sortida 1a etapa 1r participant (Pont de la Rotonda) 7 trams de regularitat (71,55 km)
23.00h	Arribada 1a etapa 1r participant (Aparcament Parc Central)

Diumenge, 25 de setembre

08h	Sortida 2a etapa 1r participant (Aparcament Parc Central) 6 trams de regularitat (67,3 km)
13.50h	Arribada 2a etapa 1r participant (Avinguda Meritxell)
16.30h	Lliurament de premis (Pont de la Rotonda)

Setembre, mes del motor a Andorra

Setembre està sent un mes de gran activitat en el món del motor a Andorra. Després de la disputa els dies 10 i 11 de la Pujada Ordino-Arcalís, una setmana més tard va tenir lloc la Jornada de la Mobilitat Elèctrica, dos dies (divendres 16 i dissabte 17) dedicats a debatre i experimentar la mobilitat amb aquesta energia neta. Amb el 45 Ral·li d'Andorra Històric, l'Automòbil Club d'Andorra prossegueix la seva activitat com a autèntic impulsor del sector de l'automoció al Principat.

El 45 Ral·li d'Andorra Històric està organitzat per l'Automòbil Club d'Andorra amb la col·laboració del Comú d'Andorra la Vella; BMW, de la mà de Pyrénées Motors, concessionari oficial BMW i MINI; Pyrénées Andorra; Snow Driving-Circuit d'Andorra i Blunik Precisión Chrono en el cronometratge.

Palmarès del Ral·li d'Andorra Històric

44 Ral·li d'Andorra Històric (2015)

- 1-Tere Armadans-Anna Vives (Porsche 911 Carrera 3.2)
- 2-Kim Vilatarsana-Helena Vilatarsana (Renault 5 Copa Turbo)
- 3-Jordi Renú-Núria Bergel (BMW 325i)

43 Ral·li d'Andorra Històric (2014)

- 1-Kim Vilatarsana-Helena Vilatarsana (Renault 5 Copa Turbo)
- 2-Iker Reketa-Koldo Cepeda (Volkswagen Golf GTI)
- 3-Josep Maria Carreras-Estel Soler (Volkswagen Golf GTI)

42 Ral·li d'Andorra Històric (2013)

- 1-Kim Vilatarsana-Helena Vilatarsana (Renault 5 Copa Turbo)
- 2-Josep Maria Juvanteny-Quim Turón (Peugeot 205 Maxi)
- 3-José Manuel López-Jordi Peradalta (Volkswagen Golf GTi)

41 Ral·li d'Andorra Històric (2012)

- 1-Jesús Flández-Álvaro Flández (Lancia Fulvia HF Montecarlo 1.3)
- 2-Sergi Giralt-Magdalena Prats (Volkswagen Golf GTi)
- 3-Rafael Fernández-Julen Martínez (Alfa Romeo 2000 GTV)

www.ralliandorra.com

Més informació de premsa andorra@jas.es